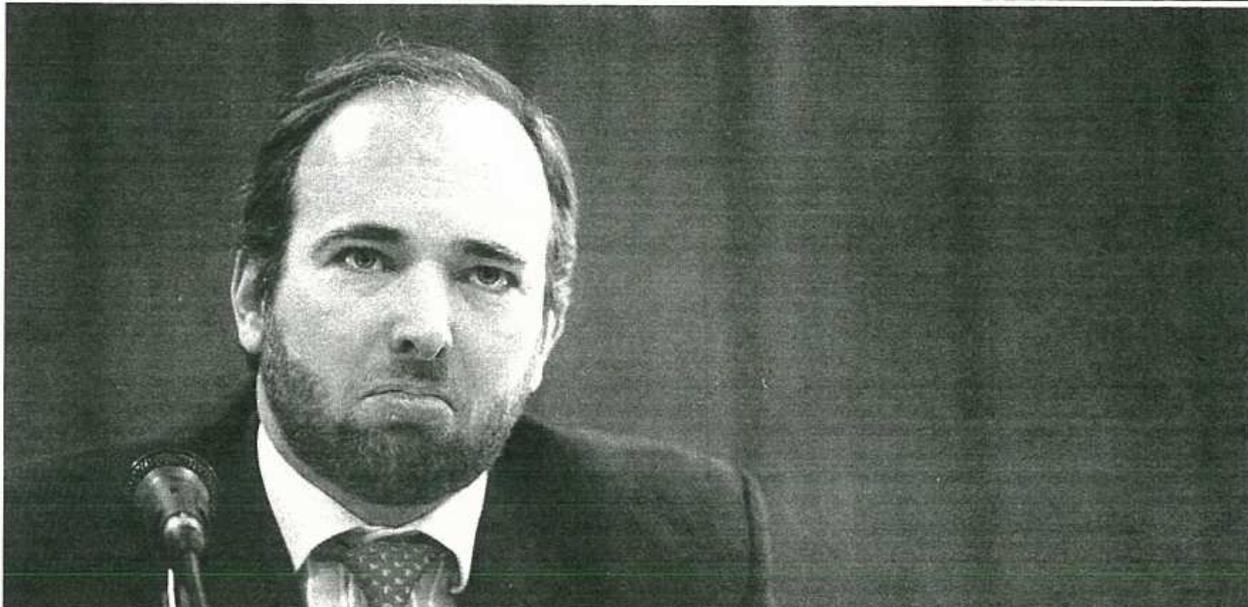


PROJECT FINANCE

Morais Leitão e Linklaters no negócio europeu de 2008



Pedro Elias

O financiamento para a construção do Túnel do Marão foi distinguido como “negócio do ano” em 2008 na área das infra-estruturas públicas pela revista britânica especializada “Project Finance”, publicação que destaca na sua mais recente edição os principais projectos lançados no ano passado no continente europeu. A operação em causa contou com a assessoria jurídica de duas sociedades de advogados, a portuguesa *Morais Leitão, Galvão Teles, Soares da Silva (MLGTS)* e a inglesa *Linklaters*.

Tal como evidencia a revista “Project Finance”, este projecto revestiu-se de particular complexidade por ser o primeiro no âmbito do novo regime jurídico que permitiu à empresa de capitais públicos Estradas de Portugal substituir-se ao Estado na qualidade de concedente.

O túnel do Marão é igualmente a primeira infra-estrutura rodoviária em Portugal em que o Banco Europeu de Investimento assumiu parte do risco, com a referida instituição a conceder ao mesmo uma garantia LGTT (Loan Guarantees for Trans-European Transport Projects).

O advogado da Filipe Lowndes Marques (na foto) liderou a equipa da *Morais Leitão* envolvida nesta

operação de assessoria jurídica, equipa que contou ainda com as prestações dos juristas Filipa *Morais Alçada* e Elmano *Sousa Costa*.

Investimento superior aos 483 milhões de euros

O empreendimento, entregue a um consórcio liderado pela *Somague*, engloba a concepção, construção, aumento do número de vias, financiamento, exploração e conservação de uma extensão de 32 quilómetros de auto-estrada, entre *Amarante* e *Vila Real*.

Em causa está um investimento na ordem dos 483,5 milhões de euros e a previsão é para que a obra fique concluída em 2012. A fase de exploração referente a este empreendimento terá o prazo máximo de 30 anos.

Num dos lanços está prevista a construção de um túnel com 6,7 quilómetros, que segundo a *Estradas de Portugal* será o maior do País. A futura auto-estrada vai rasgar a serra do Marão, atravessando os concelhos de *Amarante*, *Baião*, *Peso da Régua* e *Vila Real*. Trata-se de uma obra com início no final da A4, em *Amarante*, que irá ligar ao actual IP4 na proximidade de *Vila Real*. JM

A operação de
“project finance”
teve assessoria
jurídica de duas
sociedades
de advogados:
a *Morais Leitão*
e a *Linklaters*